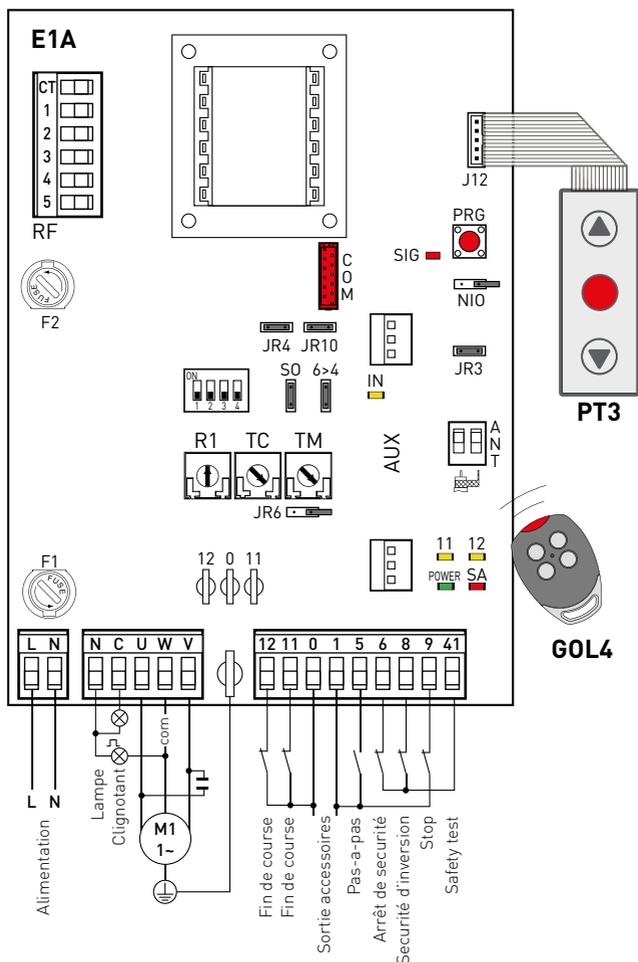


Ditec E1A



Notice d'installation d'une armoire électrique pour automatisation à un moteur avec radio incorporée.



IP2045FR
Manuel technique

Sommaire

Argument		Page
1.	Consignes générales de sécurité	46
2.	Déclaration CE de conformité	47
3.	Données techniques	47
3.1	Applications	47
4.	Commandes	48
4.1	Bourelet de sécurité autocontrôlé	49
5.	Sorties et accessoires	50
6.	Réglages	51
6.1	Trimmer	51
6.2	Dip-switch	52
6.3	Jumper	52
6.4	Signalisations	53
7.	Radio	54
8.	Mise en marche	55
9.	Recherche des pannes	56
10.	Exemple d'application pour portails et portes coulissantes	57
11.	Exemple d'application pour automatismes en parallèle	58
12.	Exemple d'application pour barrières	59
13.	Exemple d'application pour rideux	59
14.	Exemple d'application pour sectionnelles	60

Legende



Ce symbole indique les instructions ou les notes concernant la sécurité pour laquelle il faut être particulièrement attentif.



Ce symbole indique les informations utiles pour le bon fonctionnement du produit.

1. Consignes générales de sécurité



Le non respect des informations contenues dans ce manuel peut entraîner des blessures mineures ou des dommages à l'équipement. Conservez ces instructions afin de les consulter à l'avenir.

Le présent manuel d'installation s'adresse exclusivement à un personnel qualifié.

L'installation, les branchements électriques et les réglages doivent être effectués conformément à la bonne pratique et aux normes en vigueur.

Lire attentivement les instructions avant de commencer l'installation du produit. Une mauvaise installation peut être source de danger.



Ne pas jeter dans la nature les matériaux qui composent l'emballage (plastique, polystyrène, etc.) et ne pas les laisser à la portée des enfants car ils sont une source potentielle de danger. Avant de commencer l'installation, vérifier l'intégrité du produit. Ne pas installer le produit en atmosphère et environnement explosifs: la présence de gaz ou de fumées inflammables constitue un grave danger pour la sécurité. Les dispositifs de sécurité (cellules photoélectriques, bourellets sensibles, arrêt d'urgence, etc.) doivent être installés en tenant compte: des réglementations et directives en vigueur, des règles de la bonne pratique, de l'environnement d'installation, de la logique de fonctionnement du système et des forces développées par la porte ou le portail motorisé.

Avant de mettre sous tension, s'assurer que les données figurant sur la plaque signalétique correspondent à celles du secteur. Prévoir sur le réseau d'alimentation un disjoncteur/section-



neur omnipolaire avec distance d'ouverture des contacts égale ou supérieure à 3 mm. Contrôler si en amont de l'installation électrique il y a un disjoncteur différentiel et une protection contre les surtensions appropriées.

Si nécessaire, raccorder la porte ou le portail motorisé à une installation de mise à la terre réalisée conformément aux prescriptions des normes de sécurité en vigueur. Au cours des interventions d'installation, entretien et réparation, couper l'alimentation avant d'ouvrir le



couvercle pour accéder aux parties électriques. N'effectuer la manipulation des parties électroniques qu'après s'être muni de bracelets conducteurs antistatiques reliés à la terre. Le fabricant de la motorisation décline toute responsabilité quant à la sécurité et au bon fonctionnement si des composants incompatibles sont installés. En cas de réparation ou de remplacement des produits, utiliser exclusivement les pièces de rechange.

1.1 Conseils pour l'installation

Fixer le coffret électrique à demeure. Percer la caisse du coffret électrique dans la partie inférieure pour le passage des câbles. S'ils sont accessibles, bloquer les câbles au moyens de serre-câbles prévus à cet effet (non fournis). Garder un espace (d'au moins 8 mm) entre les conducteurs de ligne et les conducteurs commandes et moteur dans les points de connexions aux boîtes à borne (en utilisant des colliers, par exemple). Relier les conducteurs de protection (couleur jaune/vert) de la ligne, du transformateur et de l'armoire de commande en se servant du dispositif de serrage fourni. Au terme de l'installation refermer le récipient.

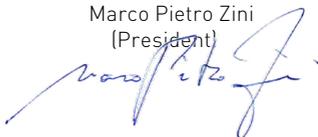
2. Déclaration CE de Conformité

Le constructeur ASSA ABLOY ES AB sis à Lodjursgatan 10, SE-261 44 Landskrona, Sweden déclare que l'armoire électrique Ditec E1A est conforme aux dispositions des directives CE suivantes:

Directive EMC 2004/108/CE;
Directive basse tension 2006/95/CE.
Directive R&TTE 1999/5/CE

Landskrona, 29-01-2013

Marco Pietro Zini
(President)



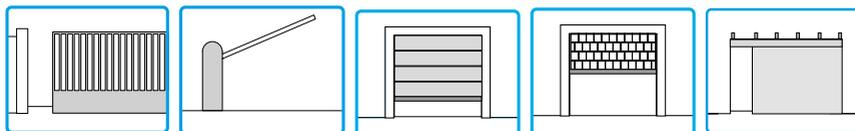
3. Données techniques

	Ditec E1A	Ditec E1AJ
Alimentation	230 V~ 50 Hz	120 V~ 60 Hz
Fusible F1	F6,3A F8A avec NIO=OFF	F6,3A
Fusible F2	/	F6,3A
Sortie 1 moteur	230 V~ 5A max	120 V~ 6,3A max
Alimentation accessoires	24 V $\overline{=}$ 0,5 A	24 V $\overline{=}$ 0,5 A
Temperature	-20 °C - +55 °C	-20 °C - +55 °C
Degré de protection	IP55	IP55
Fréquence	433,92 MHz	433,92 MHz
Codes radio mémorisables	200	200



REMARQUE: la garantie de fonctionnement et les performances spécifiées ne s'obtiennent qu'avec les accessoires et les dispositifs de sécurité DITEC.

3.1 Applications



4. Commandes



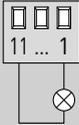
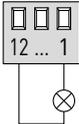
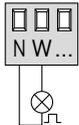
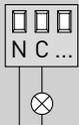
ATTENTION: placer un pontet sur tous les contacts N.C. s'ils ne sont pas utilisés. Les bornes présentant le même numéro sont équivalentes.

Commande	Fonction	Description
	N.O. PAS-A-PAS AVEC FERMETURE AUTOMATIQUE	Avec DIP1=OFF et TC=MAX la fermeture du contact active une manoeuvre d'ouverture et de fermeture en séquence: ouverture-stop-fermeture-ouverture. REMARQUE: l'arrêt n'est pas permanent car la durée a été programmée par TC.
	PAS-A-PAS SANS FERMETURE AUTOMATIQUE	Avec DIP1=OFF et TC=MAX la fermeture du contact active une manoeuvre d'ouverture et de fermeture en séquence: ouverture-stop-fermeture-ouverture.
	OUVERTURE AVEC FERMETURE AUTOMATIQUE	Avec DIP1=ON et TC=MAX la fermeture du contact active la manoeuvre d'ouverture.
	OUVERTURE SANS FERMETURE AUTOMATIQUE	Avec DIP1=ON et TC=MAX la fermeture du contact active la manoeuvre d'ouverture. Si 6 → 4 = ON, avec l'automatisme à l'arrêt, le contact 1-5 effectue également la manoeuvre de fermeture. Si 6 → 4 = OFF, la manoeuvre de fermeture est effectuée par le contact 1-6.
	N.O. FERMETURE	Avec 6→4=OFF la fermeture du contact active la manoeuvre de fermeture.
	N.C. ARRET DE SECURITE	L'ouverture du contact de sécurité provoque l'arrêt et empêche tout mouvement.
	N.C. SECURITE D'INVERSION	L'ouverture du contact de sécurité provoque l'inversion du mouvement (réouverture) lors de la phase de fermeture.
	N.C. STOP	L'ouverture du contact de sécurité provoque l'arrêt du mouvement.
	ARRET D'URGENCE	Pour obtenir un arrêt d'urgence (par exemple avec le bouton rouge prévu à cet effet) connecter les commandes d'ouverture et de fermeture au bornier 9 et non au 1 (9-5, 9-6).
	N.O. COMMANDE HOMME MORT	L'ouverture permanente du contact de sécurité habilite la fonction homme présent. Dans cette condition, les commandes d'ouverture (1-5) et de fermeture (1-6) ne fonctionnent que si on les presse, lorsqu'on les relâche l'automatisme s'arrête. Les éventuelles sécurités présentes et la fermeture automatique sont désactivées.
	N.C. FIN DE COURSE DE FERMETURE	Avec DIP2=OFF l'ouverture du contact arrête le mouvement de l'automatisme en phase de fermeture. Avec DIP2=ON l'ouverture du contact arrête le mouvement de l'automatisme en phase d'ouverture. En alternative il est possible de connecter le fin de course aux fastons 0-11 (dans ce cas les borniers 0-11 ne doivent pas être shuntés).
	N.O. FIN DE COURSE DE PROXIMITE FERMETURE	Lors de la manoeuvre de fermeture, en cas de détection d'obstacle avant l'intervention du fin de course de proximité, le vantail se rouvre; après l'intervention du fin de course de proximité, le vantail s'arrête sur la butée mécanique de fermeture.
	N.C. FIN DE COURSE DE OUVERTURE	Avec DIP2=OFF l'ouverture du contact arrête le mouvement de l'automatisme en phase d'ouverture. Avec DIP2=ON l'ouverture du contact arrête le mouvement de l'automatisme en phase de fermeture. En alternative il est possible de connecter le fin de course aux fastons 0-12 (dans ce cas les borniers 0-12 ne doivent pas être shuntés).
	N.O. FIN DE COURSE DE PROXIMITE OUVERTURE	Lors de la manoeuvre d'ouverture, en cas de détection d'obstacle avant l'intervention du fin de course de proximité, le vantail s'arrête avec une manoeuvre de dégagement; après l'intervention des fins de course de proximité, le vantail s'arrête sur la butée mécanique d'ouverture.

4.1 Bourelet de sécurité autocontrôlé SOFA1-SOFA2 ou GO-PAVRS

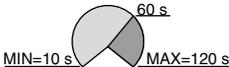
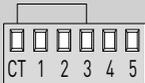
Commande	Fonction	Description
	SAFETY TEST	<p>Insérer le dispositif SOFA1-SOFA2 ou GOPAVRS sur le siège destiné aux cartes embrochables AUX.</p> <p>A travers la borne 41, est activé un test du bourelet de sécurité avant chaque manoeuvre.</p> <p>Si le test échoue, le voyant SA clignote et le test doit être répété.</p>
	N.C.	<p>SECURITE EN OUVERTURE</p> <p>Raccorder le contact de sortie du dispositif SOFA1-SOFA2 aux bornes 1-6 du tableau électronique (en série avec le contact de sortie de la photocellule, si présente).</p>
	N.C.	<p>SECURITE D'INVERSION</p> <p>Raccorder le contact de sortie du dispositif SOFA1-SOFA2 aux bornes 1-8 du tableau électronique (en série avec le contact de sortie de la photocellule, si présente).</p> <p>ATTENTION: pour obtenir une intervention rapide sur le bourelet de sécurité, connecter ce dernier au contact 1-6.</p>

5. Sorties et accessoires

Sortie	Valeur/Accessoires	Description
	24 V \approx 0,5 A	Alimentation des accessoires. Sortie de l'alimentation des accessoires externes avec lampes d'état d'automatisme.
AUX	SOFA1-SOFA2 GOPAV	L'armoire de commande possède un siège pour carte de couplage, type récepteurs radio, boucles magnétiques, etc. L'action de la carte de couplage est sélectionnée par le DIP1. ATTENTION: l'insertion et l'extraction des cartes de couplage doivent être faits sans tension.
	24 V \approx 3 W	Lampe d'automatisme ouvert. Seulement avec fin de course 0-11 (N.C.) connecté et DIP2=OFF la lumière s'éteint lorsque l'automatisme est fermé.
	QIKLUX 24 V \approx 120 mA max	Lampe d'automatisme refermé. Avec DIP2=ON la lumière s'éteint lorsque l'automatisme est ouvert. Kit lumières pour barrière QIK. Avec DIP2=ON la lumière s'éteint quand l'automatisme est ouverte.
	24 V \approx 3 W	Lampe d'automatisme refermé. Seulement avec fin de course 0-12 (N.C.) connecté et DIP2=OFF la lumière s'éteint lorsque l'automatisme est ouvert.
	QIKLUX 24 V \approx 120 mA max	Lampe d'automatisme ouvert. Avec DIP2=ON la lumière s'éteint lorsque l'automatisme est fermé. Kit lumières pour barrière QIK. Avec DIP2=OFF la lumière s'éteint quand l'automatisme est ouverte.
	230 V- 5 A 120 V (E1AJ)	Moteur 1 (M1). La borne W est raccordée au commun des phases du moteur. Le condensateur est raccordé entre les phases U et V.
	LAMP 230 V- 25 W 120 V- (E1AJ)	Clignotant. S'active lors de la manoeuvre d'ouverture et de fermeture.
	LUXK7 230 V- 60 W 120 V- (E1AJ)	Lumière de courtoisie interne de l'automatisme coulissant CROSS. Elle s'allume pendant 180 s à la réception de chaque commande d'ouverture (totale ou partielle) ou de fermeture.  ATTENTION : utiliser un câble à double isolement
	230 V- 100 W 120 V- (E1AJ)	Lumière de courtoisie externe l'automatisme. Elle s'allume pendant 180 s à la réception de chaque commande d'ouverture (totale ou partielle) ou de fermeture.  ATTENTION : utiliser un câble à double isolement
J12 		Tableau à poussoirs avec membrane (PT3). Active la manoeuvre d'ouverture. REMARQUE: pour activer la manoeuvre de fermeture connecter le tableau à poussoirs à J12 tourné de 180°.
		Tableau à poussoirs à membrane (PT3). Provoque l'arrêt du mouvement.
		Tableau à poussoir à membrane (PT3). Active la manoeuvre de fermeture. REMARQUE: pour activer la manoeuvre d'ouverture connecter le tableau à poussoirs à J12 tourné de 180°.

6. Réglages

6.1 Trimmer

Trimmer	Description
R1 	Réglage de la poussée sur les obstacles. Le tableau électronique est équipé d'un dispositif de sécurité qui, en présence d'un obstacle lors de la manoeuvre d'ouverture, arrête le mouvement, alors que, lors de la manoeuvre de fermeture, il arrête ou inverse le mouvement. Avec R1=MIN, on obtient la sensibilité maximale aux obstacles (poussée minimale). Avec R1=MAX, la fonction de détection est désactivée (poussée maximale).
TC 	Réglage du temps de fermeture automatique. De 0 à 120 s. Avec TC=MAX la fermeture automatique est désactivée. Le comptage commence avec l'automatisme à l'arrêt pendant le temps programmé par TC. Avec DIP3=OFF et après l'intervention d'une sécurité, le décompte démarre au relâchement de la sécurité (par exemple, après le passage à travers les photocellules), et perdure sur la moitié du temps imposé avec TC (50%). REMARQUE: avec DIP3=OFF et 6→4=OFF la fermeture automatique est immédiate. Avec DIP3=ON, le décompte démarre avec l'automatisme ouvert et perdure sur toute la durée imposée avec TC (100%). REMARQUE: après l'activation de la commande d'arrêt, lorsque le contact 1-9 se referme, la fermeture automatique ne s'active qu'après une commande d'ouverture ou pas-à-pas.
TM 	Réglage du temps de manoeuvre. De 10 à 120 s. REMARQUE: en présence d'un fin de course N.C., imposer TM=MAX.
RF 	Réglage de la force. Règle la tension fournie au moteur (CT-1=MIN / CT-5=MAX). ATTENTION: débrancher l'alimentation avant d'effectuer tout type de réglage.

6.2 Dip-switch

DIP	Description	OFF 	ON 
DIP1	Fonctionnement commande 1-5	Pas-à-pas.	Ouverture.
DIP2	Sélection du sens de marche.	Ouverture vers la droite.	Ouverture vers la gauche.
DIP3	Renouvellement du temps de fermeture automatique.	50% -Immédiat si 6→4=OFF. REMARQUE: il est conseillé de programmer DIP3=OFF et 6→4=OFF pour la refermeture immédiate des barrières.	100% REMARQUE: il est conseillé de programmer DIP3=ON pour des portes basculantes, sectionnelles et des entrées de copropriétés.
DIP4	Etat de l'automatisme à la mise en marche. Indique la façon dont le tableau électronique considère l'automatisme lors de la mise en marche.	Ouvert. Si DIP1=OFF la première commande 1-5 effectue la fermeture. Si DIP1=ON la première commande 1-5 effectue l'ouverture. REMARQUE: en présence d'un fin de course, il est conseillé d'imposer DIP4=OFF.	Fermé. La première commande 1-5 effectue l'ouverture. REMARQUE: la fermeture automatique ne sera pas la première commande, même si activée. Si la fermeture automatique n'est pas utilisée, il est conseillé d'imposer DIP4=ON.

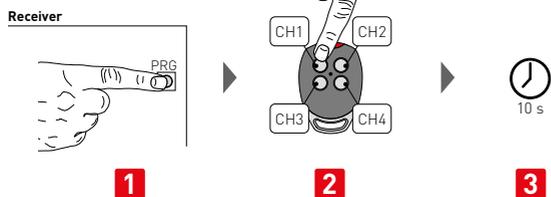
6.3 Jumper

Jumper	Description	OFF 	ON 
JR3	Récepteur radio incorporé.	Déshabilité.	Habilité.
JR4	Réduction de la surcourse. Réduit la distance de la surcourse du vantail.	Déshabilité.	Habilité. REMARQUE: il est conseillé d'imposer JR4=ON si le vantail effectue une surcourse excessive.
JR6	Typologie d'application.	Portail coulissant.	Autres applications.
JR10	Démarrage à la force maximale.	Déshabilité. Le moteur part à la tension imposée avec RF.	Habilité. Le moteur part à la tension maximale pendant 1 s.
NIO	Système électronique antigel. Maintient l'efficacité des moteurs, même à basse température ambiante. REMARQUE: pour un bon fonctionnement, le tableau électronique doit se trouver à la même température ambiante que celle des moteurs.	Habilité. ATTENTION: ne pas utiliser avec E1AJ.	Déshabilité.
SO	Fonctionnement de sécurité de inversion.	Avec l'automatisme à l'arrêt, si les contacts 1-8 ou 41-8 sont ouverts il est possible d'activer la manœuvre d'ouverture. REMARQUE: après l'intervention du fin de course de proximité ferme l'ouverture du contact de sécurité 1-8, 41-8 provoque le STOP pendant la phase de fermeture.	Avec l'automatisme à l'arrêt, si les contacts 1-8 ou 41-8 sont ouverts, toute manœuvre est impossible.
6→4	Fonctionnement commande 1-6.	Fermeture.	Stop.

6.4 Signalisations

LED	Allumé	Clignotant
POWER 	Présence de tension 24 V=.	/
SA 	Indique qu'au moins l'un des contacts de sécurité est ouvert.	 Échec du test de sécurité [borne 41] Comptage des manoeuvres réalisées (uniquement à l'allumage du tableau électronique):  = 1000 manoeuvres  = 10000 manoeuvres
IN 	S'allume à chaque commande et à chaque modification des commutateurs DIP et des pontets.	/
11 	Indique que le contact du fin de course 0-11 est ouvert.	/
12 	Indique que le contact du fin de course 0-12 est ouvert.	/
SIG 	S'allume pendant la phase de réception de la radiocommande ou mémorisation des émetteurs.	Indique l'absence du module de mémoire.

7. Radio



Le tableau électronique est équipé d'un récepteur radiocommande avec fréquence 433,92 MHz.

L'antenne est constituée d'un fil rigide de 173 mm de longueur branché à la borne ANT.

Il est possible d'augmenter la portée de la radiocommande en raccordant l'antenne présente dans les flashes clignotants ou en installant l'antenne accordée BIXAL.

REMARQUE: pour connecter l'antenne externe au tableau électronique utiliser un câble coaxial de type RG58 (10 m max).

Vérifier si le module de mémoire est introduite sur le connecteur COM de le tableau électronique. Dans le module mémoire on peut mémoriser jusqu'à 200 transmetteurs.

ATTENTION: si le récepteur radio incorporé au tableau électronique n'est pas utilisé, régler JR3=OFF et enlever le module mémoire.

Mémorisation des émetteurs:

- appuyer sur le bouton PGR qui se trouve sur le récepteur radio ou sur le tableau électronique, la led de signalisation SIG s'allume;
- effectuer une transmission en appuyant sur les boutons CH désirant du transmetteur (dans la porte du récepteur radio). Cela permettra au transmetteur d'être mémorisé. Pendant cette phase la led de signalisation SIG clignote. Lorsque la led s'allume à nouveau il est possible d'activer un nouveau transmetteur. Activer tous les nouveaux transmetteurs en effectuant une transmission de la manière indiquée plus haut;
- la sortie de la procédure se fait automatiquement 10 s après la dernière transmission ou bien en appuyant à nouveau sur la touche PRG (la led SIG s'éteint).

Il est possible de sauvegarder jusqu'à quatre touches CH de la même radiocommandes:

- si une seule touche CH (quelconque) de la radiocommande est mémorisée, la commande 1-5 est effectuée (pas-à-pas/ouverture);
- si deux à quatre touches CH de la même radiocommande sont mémorisées, les fonctions associées aux touches CH sont les suivantes:
 - CH1 = commande 1-5 pas-à-pas/ouverture;
 - CH2 = commande d'ouverture partielle, provoque l'ouverture de l'automatisme pendant environ 1 m;
 - CH3 = commande allumage/extinction lumière de courtoisie;
 - CH4 = commande d'arrêt, équivalente à la commande 1-9 impulsive.

Effacement des émetteurs:

- appuyer sur le bouton PRG qui se trouve sur le récepteur radio ou sur le tableau électronique en maintenant la pression pendant 3 s, jusqu'à ce que la led SIG commence à clignoter;
- pour effacer tous les transmetteurs de la mémoire du récepteur radio appuyer à nouveau pendant 3 s sur le bouton PRG;
- si l'on veut effacer un seul transmetteur, appuyer sur les boutons CH précédemment enregistré du transmetteur à effacer;
- l'effacement est confirmé par le clignotement rapide de la led SIG.

En cas de remplacement du tableau électronique, le module de mémoire en usage pourra être inséré sur le nouveau tableau électronique.



ATTENTION: l'insertion et l'extraction de la mémoire BIXMR2 doit se faire avec la tension coupée.



Pour plus d'informations, consulter le manuel d'utilisation des émetteurs série GOL.

8. Demarrage

- Shunter les contacts de sécurité N.C.
- Avant de procéder à la mise en marche, vérifier le type de l'application choisie (voir jumper JR6).
- Si l'on raccorde les fins de course, ils devront être réglés de manière à intervenir à proximité de l'arrêt mécanique d'ouverture et de fermeture. Imposer $TM=MAX$. Remarque: les fins de course doivent rester enfoncés jusqu'à la fin de la manoeuvre.
- Si les fins de course ne sont pas raccordés, shunter les bornes 0-11 et 0-12 et imposer TM à la moitié.
- Imposer $TC=MAX$. Imposer $RF=CT-3$ et $R1$ à la moitié.
- Régler le sens de la marche avec le DIP2.
- Fournir l'alimentation.



ATTENTION: Les manoeuvres interviennent sans sécurités.

- Donner des commandes d'ouverture et de fermeture et vérifier le bon fonctionnement de l'automatisme et le réglage des fins de course (si présents).

REMARQUE: en cas d'utilisation de sécurités mécaniques pour l'arrêt de la course de l'automatisme ou du fin de course de proximité avec le contact N.O. régler le trimmer TM de façon à obtenir un temps de manoeuvre de 2-3 secondes supérieur au temps effectivement employé par l'automatisme.

- Raccorder les dispositifs de sécurité (en retirant les pontets correspondants) et en vérifier le bon fonctionnement.
- Si vous le souhaitez, vous pouvez régler la fermeture automatique en utilisant le trimmer TC .
- Imposer RF sur la position permettant le bon fonctionnement de l'automatisme et préservant la sécurité de l'utilisateur en cas de choc.
- Imposer, à l'aide de $R1$, la poussée sur les obstacles.

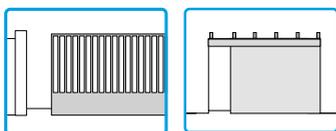
REMARQUE: vérifier que les forces opérationnelles des vantaux sont conformes aux normes EN12453-EN12445.

- Raccorder les autres accessoires éventuels et en vérifier le bon fonctionnement.
- Après la mise en marche et les vérifications, refermer le boîtier.

9. Recherche pannes

Probleme	Cause possible	Intervention
L'automatisme ne s'ouvre et ne se referme pas.	Manque de tension. (voyant POWER éteint).	Vérifier que le tableau électronique est correctement alimenté.
	Accessoires en court-circuit. (voyant POWER éteint).	Débrancher tous les accessoires des bornes 0-1 (il doit s'y trouver une tension de 24 V=) et les rebrancher l'un après l'autre.
	Fusible de ligne grillé. (voyant POWER éteint).	Remplacer le fusible.
	Les contacts de sécurité sont ouverts. (voyant SA allumé).	Vérifier que les contacts de sécurité sont correctement fermés (N.C.).
	Les contacts de sécurité ne sont pas correctement raccordés ou bien le bourrelet de sécurité autocontrôlé SOFA1-SOFA2 ne fonctionne pas correctement. (voyant SA clignotant).	Vérifier les raccordements aux bornes 6-8 du tableau électronique et les raccordements au bourrelet de sécurité autocontrôlé SOFA1-SOFA2.
	Microinterrupteur de déverrouillage ouvert. (voyants 11 et 12 allumé). Le thermique du moteur est ouvert.	Vérifier la fermeture du portail et le contact du microinterrupteur. Vérifier la continuité entre les phases des moteurs débranchés du tableau électronique.
	La radiocommande ne marche pas.	Contrôler la bonne mémorisation des émetteurs sur la radiocommande incorporée.
	La commande radio ne marche pas. (voyant SIG clignotant)	Module de mémoire BIXMR2 absent.
L'automatisme s'ouvre mais ne se referme pas.	Les contacts de sécurité sont ouverts (voyant SA allumé).	Vérifier que les contacts de sécurité sont correctement fermés (N.C.).
	Les contacts de sécurité ne sont pas correctement raccordés ou bien le bourrelet de sécurité autocontrôlé SOFA1-SOFA2 ne fonctionne pas correctement. (voyant SA clignotant).	Vérifier les raccordements aux bornes 6-8 du tableau électronique et les raccordements au bourrelet de sécurité autocontrôlé SOFA1-SOFA2.
	Les photocellules sont activées. (voyant SA allumé).	Contrôler le fonctionnement des cellules photoélectriques et les nettoyer éventuellement.
	La fermeture automatique ne marche pas.	Contrôler si le trimmer TC n'est pas programmé au max.
L'automatisme n'a pas beaucoup de force et n'inverse pas le mouvement. Les sécurités externes n'interviennent pas.	Le condensateur du moteur a une valeur de capacité erronée.	Remplacer le condensateur du moteur.
	Raccordements erronés entre les cellules photoélectriques et le tableau électronique.	Raccorder les contacts de sécurité N.C. en série entre eux et retirer les éventuels pontets du bornier du tableau électronique.
La radiocommande a peu de portée et elle ne marche pas avec l'automatisme en mouvement.	L'émission radio est empêchée par les structures métalliques et les murs en béton armé.	Installer l'antenne à l'extérieur. Remplacer les batteries des émetteurs.

10. Exemple d'application pour portails et portes coulissantes



Quand l'armoire électronique est utilisée dans des applications pour automatisations coulissantes:

- régler JR6=OFF;
- régler TM=MAX;
- sélectionner le bon sens d'ouverture au moyen de DIP2.

(Exemple 1). Relier les contacts N.C. des fins de course d'ouverture et de fermeture aux connecteurs faston 12-0-11;

ou bien

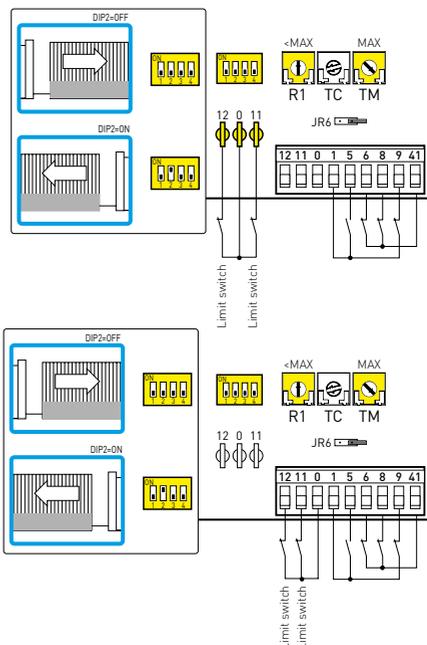
(Exemple 2). Relier les contacts N.C. des fins de course d'ouverture et de fermeture aux bornes 0-11-12.

Avec ces connexions, le vantail s'arrête quand les fins de course se déclenchent.

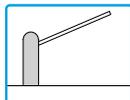
En cas de détection d'obstacle, pendant la manoeuvre d'ouverture, le vantail s'arrête avec manoeuvre de dépannage; pendant la manoeuvre de fermeture, le vantail se rouvre.



REMARQUE: si le bord sensible de sécurité autocontrôlé SOFA1-SOFA2 est utilisé, réaliser les branchements indiqués au paragraphe 4.1.



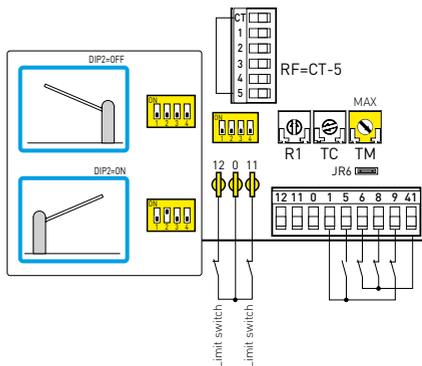
12. Exemple d'application pour barrières



Quand l'armoire électrique est utilisée dans des applications pour barrières:

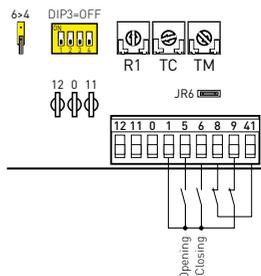
- régler RF=CT-5 (MAX);
- régler TM=MAX;
- configurer JR6=ON
- sélectionner le bon sens d'ouverture au moyen de DIP2.

(Exemple 1). Relier les contacts N.C. des fins de course d'ouverture et de fermeture aux connecteurs faston 12-0-11.

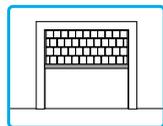


(Exemple 2). Il est possible de transformer la commande N.C. 1-6 (Arrêt de sécurité) en commande N.O. 1-4 (fermeture) en régler 6→4=OFF.

Pour obtenir la refermeture immédiate de la barrière après le passage à travers les photocellules (ou d'autres sécurités connectées à 1-8), régler DIP3=OFF.



13. Exemple d'application pour rideaux

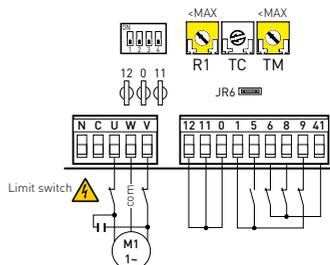


Lorsque le tableau électrique est utilisé sur des rideaux:

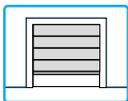
- configurer JR6=ON
- raccorder les fins de course N.C. en série avec les phases du moteur,
- appliquer un pontet entre les bornes 0-11-12.



REMARQUE: si l'on souhaite utiliser le tableau électrique en modalité homme mort, débrancher la borne 9 (voir exemple 1 chapitre 14).



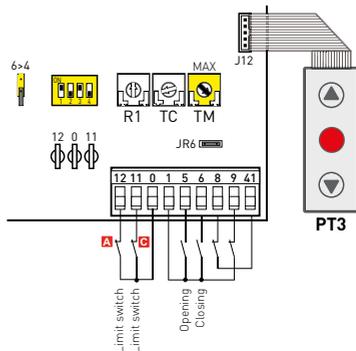
14. Exemple d'application pour sectionnelles



(Exemple 1)

Quand l'armoire électrique est utilisée dans des applications pour automatisations sectionnelles:

- régler TM=MAX;
- relier les contacts N.C. des fins de course d'ouverture et de fermeture aux bornes 0-11-12;
- sélectionner la commande d'ouverture par DIP1=ON;
- sélectionner le sens de marche par DIP2=OFF;
- sélectionner la commande de fermeture en régler 6→4=OFF.
- configurer JR6=ON



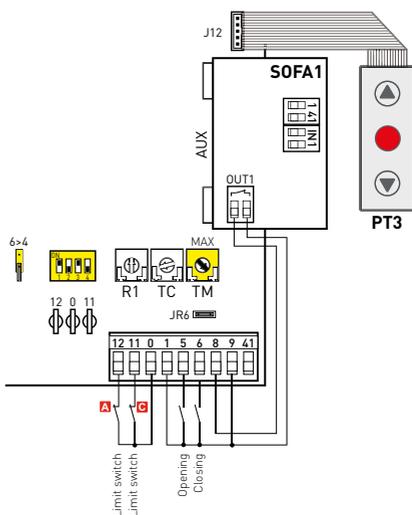
REMARQUE: pour utiliser l'armoire de commande en mode homme présent, déconnecter le borne 9.

Dans cette condition, les commandes d'ouverture (1-5) et de fermeture (1-6) fonctionnent seulement si elles sont maintenues enfoncées, à leur relâchement l'automatisme s'arrête. La fermeture automatique et les commandes radio sont désactivées.

(Exemple 2)

Si l'on connecte le bourrelet de sécurité autocontrôlé SOFA1 en fermeture, il est possible d'effectuer les raccordements suivants:

- régler TM=MAX;
- relier les contacts N.C. des fins de course d'ouverture et de fermeture aux bornes 0-11-12;
- sélectionner la commande d'ouverture par DIP1=ON;
- sélectionner le sens de marche par DIP2=OFF;
- sélectionner la commande de fermeture en régler 6→4=OFF;
- régler SO=OFF.



Tous les droits relatifs à ce matériel sont la propriété exclusive d'ASSA ABLOY ES AB.

Bien que les contenus de cette publication aient été rédigés avec le plus grand soin, ASSA ABLOY ES AB ne saurait être tenue responsable en cas de dommages dérivant d'erreurs ou d'omissions éventuelles.

Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications éventuelles sans préavis.

Toute copie, reproduction, retouche ou modification est expressément interdite sans l'accord écrit préalable d'ASSA ABLOY ES AB.



ASSA ABLOY Entrance Systems AB
Lodjursgatan 10
SE-261 44, Landskrona
Sweden
© ASSA ABLOY